

Problém: ilegální motorismus

Zamíříte občas rádi někam do přírody, abyste vypadli z ruchu města a pracovních povinností a abyste se na pár hodin oddali čistému vzduchu a klidu lesa? Přibývá bezohledných ničemů, kteří vám takovou relaxaci mohou docela pokazit. Když se kolem vás na lesní cestě přežene několik řvoucích motocyklů, začnete uvažovat, jestli jste se raději neměli zavřít doma.

„Motorky, čtyřkolky a v zimě sněžné skútry vidím jako narůstající problém v přírodním prostředí. Jak společnost bohatne, někteří lidé si začínají vymýšlet neuvěřitelné způsoby trávení volného času. Patří sem i pořizování nákladných technických prostředků pro projíždky v horách,“ konstatoval vedoucí Správy Chráněné krajinné oblasti Beskydy v Rožnově pod Radhoštěm František Jaskula. Ochránáři ve spolupráci s policií začínají věnovat tomuto nelegálnímu počínání větší pozornost. A i když je obtížné identifikovat jezdce v helmách s odstraněnou registrační značkou, muži zákona už mají za sebou několik úspěšných zátahů. „Stalo se, že za jeden den se nám podařilo na území CHKO Beskydy odchytil hned šest nelegálních jezdců. Snažíme se, aby byly udělované pokuty citelnější, a proto se tyto případy řeší převážně ve správním řízení,“ dodal Jaskula.

„Motorkáři i čtyřkolkáři nerespektují vůbec žádný zákaz, ničí lesní pěšiny, plaší zvěř, ohrožují chodce, obtěžují hlukem a jízdou ve volné krajině, poškozují přírodu. V CHKO Beskydy přitom jezdí klidně i ve zvláště chráněných územích nebo jejich ochranném pásmu,“ řekl ochránce přírody z Valašského Meziříčí Miroslav Dvorský.

„Problém ilegálního motorismu v přírodě se samozřejmě týká i Vsetína a jeho okolí. Strážníci ve spolupráci s chatáři se jej snaží řešit a již



Zásah stráže přírody na území CHKO Beskydy. • foto: Jitka Dvorská

se podařilo několik takových výtečnicků chytit a potrestat,“ sdělila mluvčí vsetínských radnice Eva Stejskalová. Zlínští policisté mají hlášeno vjíždění motorkářů do hor na Valašskokloboucku. „Spolupracujeme například s myslivci a občas nám dají tip i lidé. To je nejlepší a nejrychlejší – zavolat na linku 158 a operační důstojník tam může hned vyslat policisty, kteří jsou nejbližší. Už jsme na motorkáře na některých místech tajně čekali,“ uvedla zlínská policejní mluvčí Jana Bartíková.

Na škodlivost motorismu v přírodě chce upozorňovat také rožnovská organizace Českého svazu ochránců přírody Salamandr. Pro boj s ilegálním motorismem vytvořila dlouhodobý projekt, jehož součástí je rovněž samostatný internetový portál www.zakazvjezdu.cz. „Analyzujeme právní, psychologické, sociologické a marketingové souvislosti jevu, který devastuje přírodní a rekreační hodnoty krajiny spolu s principy slušnosti a právního státu,“ poznamenal pracovník této organizace Petr Konupka.

Vojtěch Čekota

ZÁKON

Podmínky pro vjezd motorových vozidel do terénu upravuje několik zákonů. Rozhodující většina území státu je pro motorová vozidla legálně nepřístupná. Vjezd do terénu je často možný jen se souhlasem vlastníka pozemku, nebo ve zvláštních případech, z nichž ani jeden nesouvisí s rekreační terénní jízdou. Jezdci na motorkách a čtyřkolkách v přírodě páchají zpravidla přestupek, za který hrozí pokuta až 100 tisíc korun, v některých případech může jít i o trestný čin ohrožení a poškození životního prostředí. Vjezd motorových vozidel do lesa výslovně zakazuje zákon č. 289/1995 Sb. (o lesích). V chráněných krajinných oblastech a národních parcích vyplývá stejný zákaz rovněž ze zákona 114/1992 Sb. Zákon zakazuje v lese, tj. i na (lesních) účelových komunikacích, rušit klid a ticho a dále jezdit a stát s motorovými vozidly. Přitom není rozhodující, jestli byla účelová lesní komunikace označena na začátku zákazovou dopravní značkou.